

## Reifen der Strasse

Nike Air Max 360, 280 Franken.  
Adidas i intelligence\_level 1.1, 400 Franken.

Die Angst, der Intelligenz meine Ruhe nicht zu genügen. Ich wollte tun, doch die kleinen Kontrollen an der Sohle weigerten sich. Es half nichts, ich musste zurück und das tun, was man bei eigentlich nicht tun sollte: Anleitung lesen.

Ich hatte bloss vergessen, die Sohle anzulegen. Und die braucht die i intelligence\_level 1.1 nun weil ein eingebauter Hybridantrieb durch den Wald sausen, ein Sensor misst permanent meine Geschwindigkeit, um den Grund. Der in die Sohle eingebauter Mikroprozessor gibt keinen Motor kund, die Dämpfung einstellbar. Der Adidas i intelligence\_level 1.1 ist ein Reitenstiefel für die Sch-Freaks. Die Nike Air Max 360 hat ein bisschen mehr Dämpfung als die alten Air-Max-Modelle, nämlich ganz ohne Luftdämpfung aus. Der Blick durch die Sohle zeigt: Da ist nichts. Nur Luft. Nach 100 gelaufenen Kilometern soll sie sein wie am ersten Tag, verspricht Nike, wenn ich auf einen spitzen Nagel trete? Hab ich dann Angst, sollte ich vielleicht einen Reservertag nehmen? Ganz vorsichtig setzte ich mich vor den anderen.

Das jedenfalls machen beim Laufen nicht aus. Durch einfachen Tastendruck lässt sich das bevorzugte Dämpfungsniveau einstellen. Unterwegs merkt man vom Reiten nichts. Die Nike i intelligence\_level 1.1 ist nur: prima Laufschuhe. Auch die Nike Air Max 360. Schon nach den ersten Schritten zeigt sich die Furcht. Die Luftdämpfung ist sicher. Bald wünscht man sich mehr Schuhe mehr. Ich laufe über den Regen, und selbst dass ich beim



Topmodelle von Nike (oben) und Adidas: Bei Regen anziehen? O nein!

Dehnen danach fest mit der Sohle auf einer Eisenspitze bohre, nehmen sie mir nicht übel. Einen Platten gibt es nicht.

Nike und Adidas haben ihre Topmodelle wunderbar verarbeitet (bei diesen Preisen keine Überraschung). Nur zu hübsch sind sie geworden. Bei Regen anziehen? O nein! Sie scheinen mehr für den Laufsteg gedacht als für den Jungfrau-Marathon. Allenfalls etwas für Promenadenjogger. Der Rest nimmt sie zum Flanieren oder abends für ein schnelles Bier. *mic*

### DER PURE LUXUS

#### Luftkur

30-Minuten-Flug mit einer MiG 29, ab 8499 Dollar.

Seit Sean «007» Connery in Ruhestand gegangen ist und John Wayne nicht mehr reitet, gibt es für echte Männer kaum noch Abenteuer. Doch zum Glück steht in



Moskau eine der legendären MiGs zum Einsteigen bereit. Höchstgeschwindigkeit: 2430 km/h; Steigleistung: 330 Meter pro Sekunde; die MiG kann sogar kurz auf ihrem Schubstrahl stehen. Noch mehr Adrenalin bietet nur ein Weltraumflug zur ISS-Station. [guk](http://guk.com)  
[www.migflug.ch](http://www.migflug.ch)  
[spaceadventures.com](http://spaceadventures.com)